

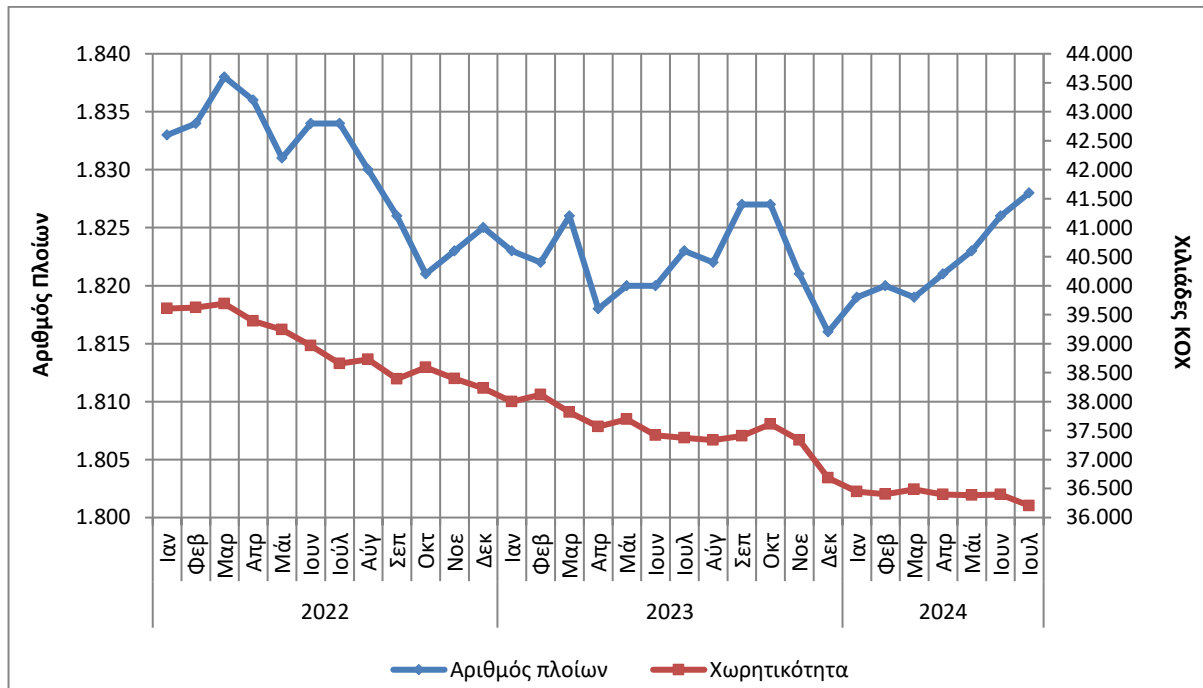


ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Ιούλιος 2024 (Προσωρινά στοιχεία)

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 Κ.Ο.Χ.¹ και άνω) για τον μήνα Ιούλιο 2024. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Ιούλιο 2024, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του Ιουλίου 2023, παρουσίασε αύξηση κατά 0,3%. Μείωση κατά 0,6% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση Ιουλίου έτους 2023 προς τον Ιούλιο 2022 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, παρουσίασε μείωση κατά 3,1% τον μήνα Ιούλιο 2024 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα Ιουλίου 2023. Μείωση 3,3% είχε σημειωθεί και κατά την αντίστοιχη σύγκριση Ιουλίου του έτους 2023 προς τον Ιούλιο 2022 (Πίνακας 1).

Γράφημα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Ιανουάριος 2022 – Ιούλιος 2024



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Ε. Κλεφτόγιαννη
Τηλ. : 213 135 3087
E-mail: e.kleftogianni@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

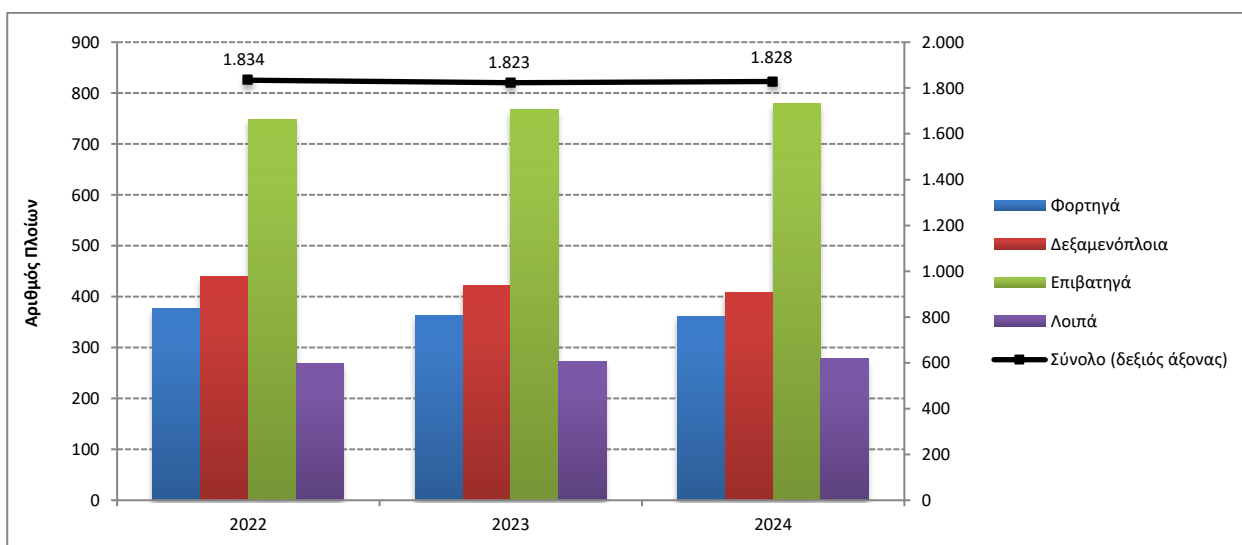
Τηλ. : 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

¹Κ.Ο.Χ.: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

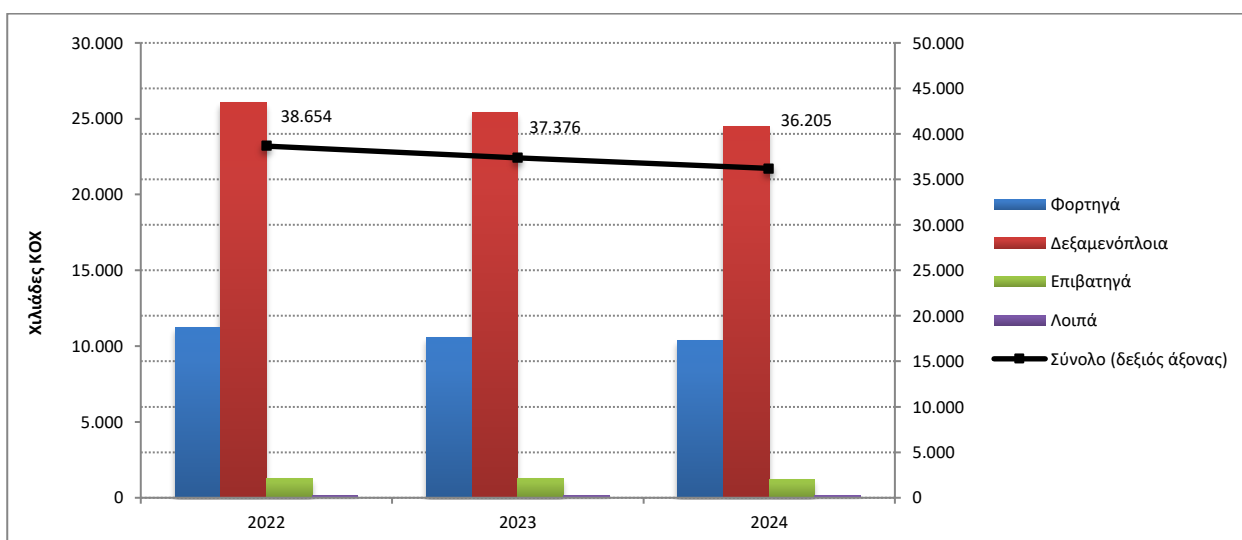
Πίνακας 1: Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Ιούλιος 2022 – 2024

Κατηγορίες Πλοίων	2022		2023		Μεταβολή % 2023/2022		2024		Μεταβολή% 2024/2023	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.834	38.654.300	1.823	37.375.974	-0,6	-3,3	1.828	36.204.754	0,3	-3,1
Φορτηγά	376	11.205.299	363	10.560.588	-3,5	-5,8	362	10.364.307	-0,3	-1,9
Δεξαμενόπλοια	440	26.048.692	421	25.412.767	-4,3	-2,4	408	24.497.554	-3,1	-3,6
Επιβατηγά	749	1.265.897	767	1.260.224	2,4	-0,4	780	1.199.289	1,7	-4,8
Λοιπά	269	134.412	272	142.395	1,1	5,9	278	143.604	2,2	0,8

Γράφημα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Ιούλιος 2022 – 2024



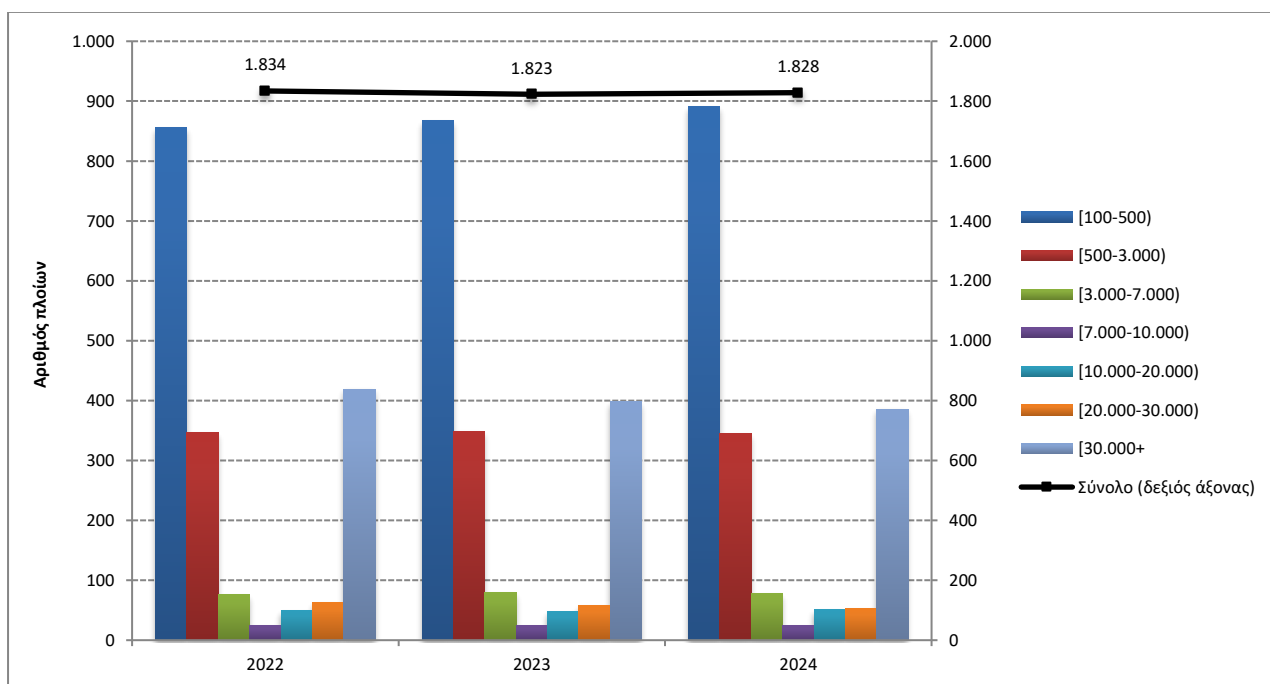
Γράφημα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Ιούλιος 2022 – 2024



Πίνακας 2: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Ιούλιος 2022 – 2024

Ιούλιος										
Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας	2022		2023		Μεταβολή % 2023/2022		2024		Μεταβολή % 2024/2023	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.834	38.654.300	1.823	37.375.974	-0,6	-3,3	1.828	36.204.754	0,3	-3,1
[100-500)	856	208.646	867	210.582	1,3	0,9	891	218.722	2,8	3,9
[500-3.000)	346	435.719	349	438.115	0,9	0,5	345	434.561	-1,1	-0,8
[3.000-7.000)	76	336.318	79	348.900	3,9	3,7	78	344.492	-1,3	-1,3
[7.000-10.000)	24	202.584	24	200.542	0,0	-1,0	24	199.985	0,0	-0,3
[10.000-20.000)	50	721.835	48	691.876	-4,0	-4,2	51	729.484	6,3	5,4
[20.000-30.000)	63	1.669.686	58	1.539.417	-7,9	-7,8	53	1.387.162	-8,6	-9,9
[30.000+)	419	35.079.512	398	33.946.542	-5,0	-3,2	386	32.890.348	-3,0	-3,1

Γράφημα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Ιούλιος 2022 – 2024

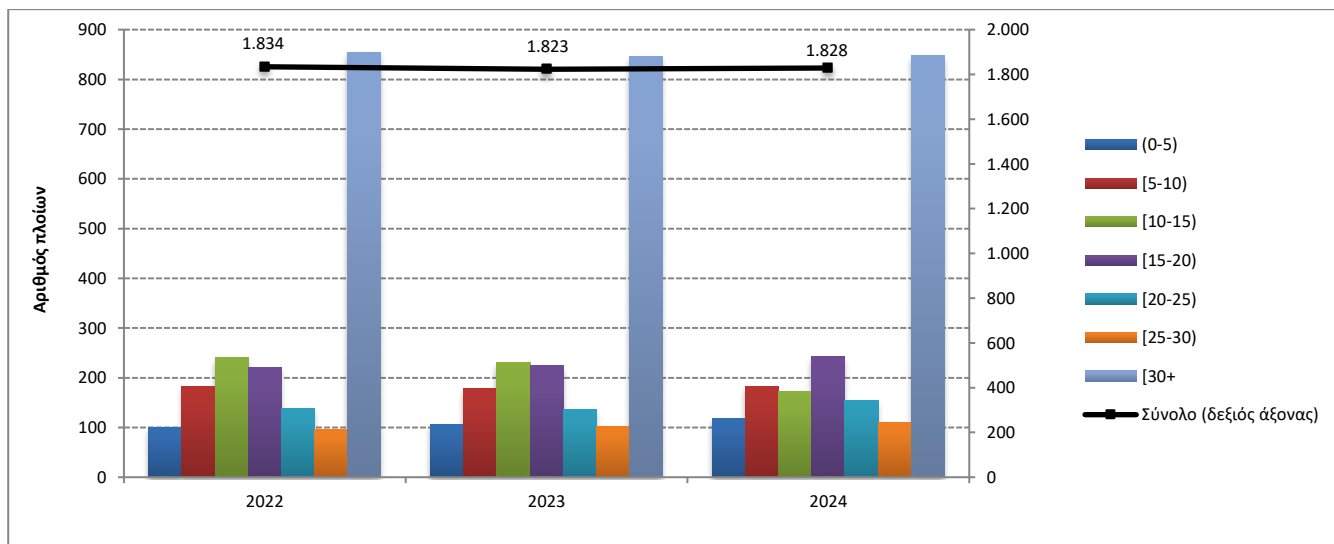


Πίνακας 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Ιούλιος 2022 – 2024

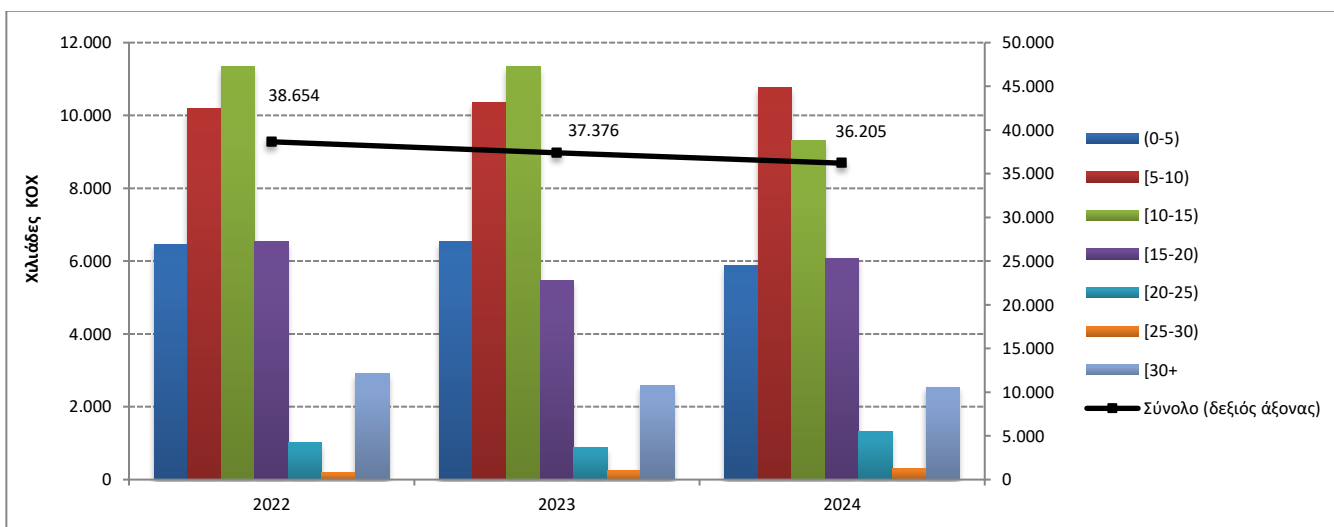
Ιούλιος

Ομάδες Ηλικιών	2022		2023		Μεταβολή % 2023/2022		2024		Μεταβολή % 2024/2023	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.834	38.654.300	1.823	37.375.974	-0,6	-3,3	1.828	36.204.754	0,3	-3,1
(0-5)	100	6.459.316	107	6.527.117	7,0	1,0	118	5.884.192	10,3	-9,9
[5-10)	182	10.198.770	178	10.362.799	-2,2	1,6	183	10.764.394	2,8	3,9
[10-15)	241	11.333.203	231	11.333.234	-4,1	0,0	172	9.300.477	-25,5	-17,9
[15-20)	221	6.545.204	224	5.460.867	1,4	-16,6	242	6.080.583	8,0	11,3
[20-25)	139	1.013.027	136	875.890	-2,2	-13,5	155	1.326.654	14,0	51,5
[25-30)	96	187.217	102	242.259	6,3	29,4	110	309.461	7,8	27,7
[30+)	855	2.917.563	845	2.573.808	-1,2	-11,8	848	2.538.993	0,4	-1,4

Γράφημα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Ιούλιος 2022 – 2024



Γράφημα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Ιούλιος 2022 – 2024



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου** Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
- Νομικό πλαίσιο** Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
- Περίοδος Αναφοράς** Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο τέλος Ιουλίου 2024.
- Κάλυψη** Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολόγια τους.
- Ορισμοί** **Εμπορικό πλοίο:** Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.
- Ελληνικός εμπορικός στόλος:** Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.
- Ολική χωρητικότητα:** Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια.
- Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ):** Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.
- Ηλικία του πλοίου:** Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
- Μεθοδολογία** Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής. Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
- Παραπομπές** Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27>